

Innovatie en verduurzaming vervoerssector

De netto-opbrengst van de vrachtwagenheffing teruggesluisd

In navolging van omliggende landen wordt ook in Nederland een vrachtwagenheffing ingevoerd. Het doel van de vrachtwagenheffing is:

1



Gelijk speelveld voor NL en niet-NL vrachtverkeer = **betalen voor gebruik van de weg voor alle vrachtverkeer**

2



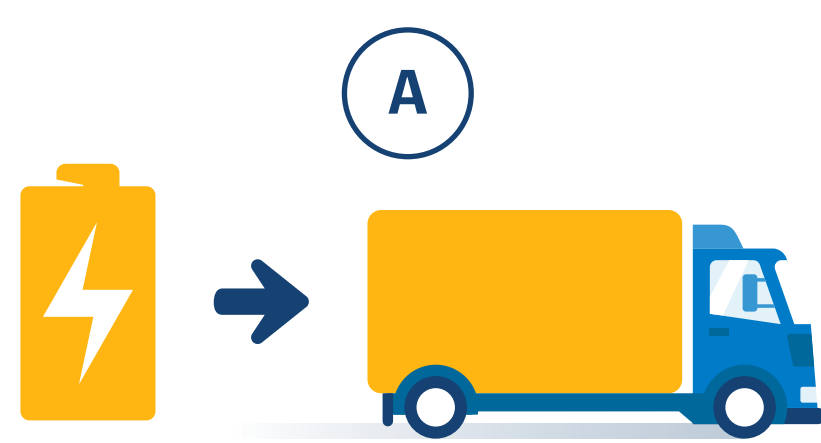
Verduurzaming en innovatie van de vervoerssector door **terugsluizen van de netto-opbrengst uit vrachtwagenheffing**

De netto-opbrengst van de vrachtwagenheffing is per jaar ca. **€250,- miljoen**

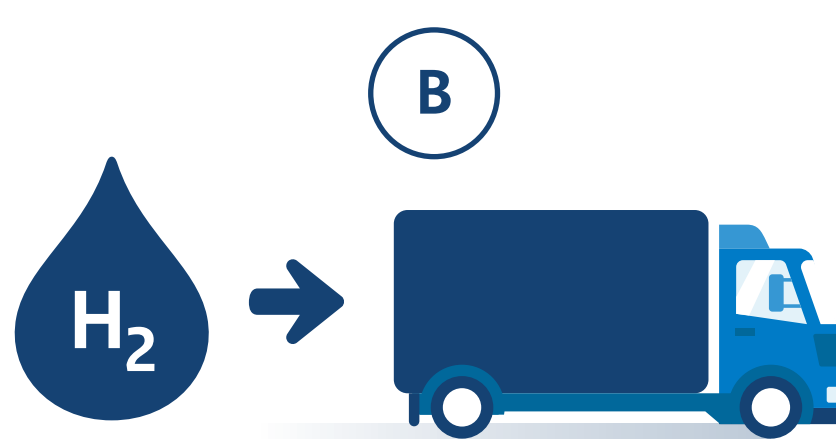


Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de vervoerspartijen evofenedex, TLN en VERN hebben samen de volgende verduurzamingen innovatieaanpak geformuleerd:

1 Versnelde transitie naar emissieloos vrachtvervoer via

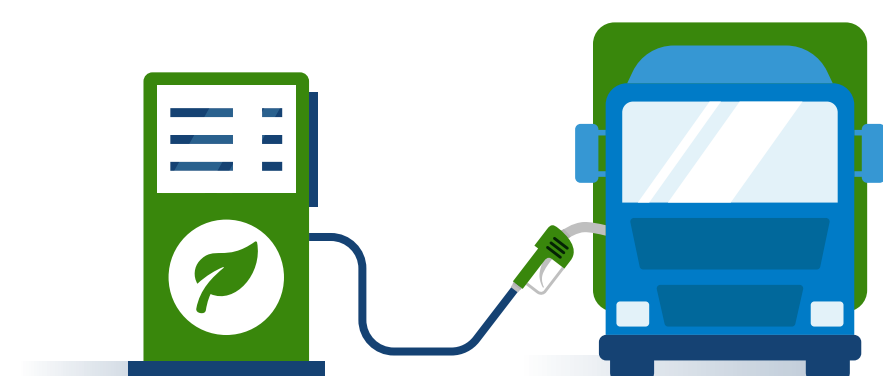


batterij-elektrisch aangedreven vrachtwagens.



waterstof-elektrisch aangedreven vrachtwagens.

2 Tijdelijk gebruik maken van hernieuwbare (bio)brandstoffen.



3 Optimalisatie van de logistieke keten die bijdraagt aan een vermindering van gereden voertuigkilometers.



Gezamenlijke transitieopgave

De terugsluismaatregelen van de vrachtwagenheffing vormen kansen om bij te dragen aan een duurzaam, innovatief en daarmee concurrerend vervoersysteem waar de gehele logistieke keten van profiteert.



Stimuleringsmaatregelen in de vorm van subsidies.



Meerjarenprogramma dat elk jaar wordt herijkt om doelen daadwerkelijk te bereiken.



Stimulering van aanschaf emissie-loze vrachtwagens en aanleg laadinfrastructuur.

Transitie leidt in 2030 tot:

ca. **25.000** extra emissie-loze vrachtwagens en gebruik hernieuwbare brandstoffen



1,2 Mton minder CO₂-uitstoot

